



ที่ ศธ ๐๒๑๐.๕๔/๖๓๖๐

สำนักงาน กศน. จังหวัดเพชรบูรณ์  
ถนนสามัคคีชัย อำเภอเมือง พช ๖๗๐๐๐

๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความร่วมมือดำเนินการตามข้อเสนอเชิงนโยบายต่อกระทรวงศึกษาธิการ  
ถนนปลอดภัย เด็กไทยไม่สูญเสียชีวิต

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์การศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยอำเภอทุกอำเภอ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานศึกษาธิการจังหวัดเพชรบูรณ์ ที่ ศธ ๐๒๙๔/๒๗๖๓

ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ แจ้งว่า วุฒิสภา ได้ยื่นข้อเสนอ  
เชิงนโยบายต่อกระทรวงศึกษาธิการ เพื่อให้ทุกสถานศึกษา เป็น ถนนปลอดภัย เด็กไทยไม่สูญเสียชีวิต เพื่อรณรงค์  
ให้กลุ่มนักเรียน นักศึกษา และบุคลากรทางการศึกษาเห็นความสำคัญของปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิต  
และทรัพย์สินของประชาชนในการใช้รถและถนน นั้น

ในการนี้ สำนักงาน กศน. จังหวัดเพชรบูรณ์ จึงขอแจ้งสถานศึกษาในสังกัด ให้ปฏิบัติ  
ตามข้อเสนอดังกล่าวอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายภาเรียน ยืนยงชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบ  
และการศึกษาตามอัธยาศัยจังหวัดเพชรบูรณ์

กลุ่มส่งเสริมการศึกษาตามอัธยาศัย

โทร. ๐-๕๖๗๒-๑๕๓๒ ต่อ ๑๙

โทรสาร ๐ - ๕๖๗๒ - ๑๕๓๖

- กลุ่มงานช่วยการ (กล.)
- บริหารทั่วไป  บุคลากร  พัสดุ
- การเงิน  บัญชี  ประชสัมพันธ์
- อื่นๆ.....
- กลุ่มงานยุทธศาสตร์และการพัฒนา
- กลุ่มงานส่งเสริมการศึกษาระบบ
- กลุ่มงานส่งเสริมการศึกษาด้านอาชีวศึกษา
- กลุ่มงานส่งเสริมภาคีเครือข่าย
- กลุ่มงานนิเทศติดตาม
- กลุ่มงานตรวจสอบภายใน



สำนักงาน ก.ค.ศ. เพชรบูรณ์  
เลขที่รับ 011955  
วันที่ 9 ธ.ค. 2565  
เวลา 13-45

สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดเพชรบูรณ์  
๓๓๑/๒ ถนนสามัคคีชัย ตำบลในเมือง  
อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์ ๖๗๐๐๐

จ.เพชรบูรณ์  
๘ ๖๖/๒

๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

กลุ่มส่งเสริมการศึกษานอกระบบ  
โรงเรียน  
วันที่ 9 ธ.ค. 2565  
1๕.๕๐ น.

เรื่อง ขอความร่วมมือดำเนินการตามข้อเสนอเชิงนโยบายต่อกระทรวงศึกษาธิการ “ถนนปลอดภัย เด็กไทยไม่สูญเสียชีวิต”  
เรียน นายท้าย  
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือ สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ ที่ ศธ ๐๒๑๔๗/๒๐๐๕๑ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วย สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการแจ้งว่า วุฒิสภา ได้ยื่นข้อเสนอเชิงนโยบายต่อกระทรวงศึกษาธิการ เพื่อให้ทุกสถานศึกษา เป็น “ถนนปลอดภัย เด็กไทยไม่สูญเสียชีวิต” เพื่อบริหารณ์ให้กลุ่มนักเรียน นักศึกษา และบุคลากรทางการศึกษาเห็นความสำคัญของปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการใช้รถและถนน

ในการนี้สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดเพชรบูรณ์ จึงขอความร่วมมือท่านแจ้งสถานศึกษาในสังกัดปฏิบัติตามข้อเสนอดังกล่าวอย่างเคร่งครัด รายละเอียดที่ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสัมฤทธิ์ ไวเปี้ย)  
ศึกษาธิการจังหวัดเพชรบูรณ์

กลุ่มพัฒนาการศึกษา  
โทรศัพท์ ๐ ๕๖๐๒ ๙๖๕๙ ต่อ ๑๑  
โทรสาร ๐ ๕๖๐๒ ๙๙๓๘  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ edudevbn@gmail.com

บัญชีแจ้งท้ายหนังสือที่ ศธ ๐๒๙๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

๑. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาจังหวัดเพชรบูรณ์
๒. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาเพชรบูรณ์ เขต ๑
๓. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาเพชรบูรณ์ เขต ๒
๔. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาเพชรบูรณ์ เขต ๓
๕. ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดเพชรบูรณ์
๖. ประธานคณะกรรมการอาชีวศึกษาจังหวัดเพชรบูรณ์



สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
 รหัส 8453/2565  
 วันที่ 02 ธ.ค. 2565  
 เวลา  
 เลข  
 ส  
 สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ  
 กทม. ๑๑๓๐๐  
 กลุ่มบริหารงานบุคคล  
 กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร  
 กลุ่มส่งเสริมการจัดการศึกษา  
 กลุ่มบริหารงานทั่วไป  
 กลุ่มส่งเสริมการศึกษาระดับ  
 วิทยาลัยอาชีวศึกษา

ที่ ศธ ๐๒๑๔๗/ ๒๐๐๗๑

๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความร่วมมือดำเนินการตามข้อเสนอเชิงนโยบายต่อกระทรวงศึกษาธิการ “ถนนปลอดภัย เด็กไทยไม่สูญเสียชีวิต”  
 เรียน ศึกษาธิการจังหวัด ทุกจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ข้อเสนอเชิงนโยบายต่อกระทรวงศึกษาธิการ “ถนนปลอดภัย เด็กไทยไม่สูญเสียชีวิต” จำนวน ๑ ชุด  
 ๒. สรุปรายงานการจัดกิจกรรม “หยุดสูญเสียชีวิต หยุดรถ ให้คนข้ามทางม้าลาย #ความดีที่คุณทำได้” ครั้งที่ ๑๐

ด้วย คณะกรรมการบูรณาการกู้ชีพฉุกเฉินและความปลอดภัยทางถนน วุฒิสภา ได้จัดกิจกรรม “หยุดสูญเสียชีวิต หยุดรถ ให้คนข้ามทางม้าลาย #ความดีที่คุณทำได้” ครั้งที่ ๑๐ เมื่อวันที่จันทร์ที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๕.๓๐ น. ณ ห้องประชุมศาสตราจารย์หม่อมหลวงปิ่น มาลากุล ชั้น ๓ อาคารรัชมิ่งคลาสิค กระทรวงศึกษาธิการ และพื้นที่ผิวจราจรทางม้าลายด้านหน้าครุสภา เพื่อรณรงค์ให้กลุ่มนักเรียน นักศึกษา และบุคลากรทางการศึกษาเห็นความสำคัญของปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ในการใช้รถใช้ถนน และได้ยื่นข้อเสนอเชิงนโยบายต่อกระทรวงศึกษาธิการ เพื่อให้ทุก ๆ สถานศึกษา เป็น “ถนนปลอดภัย เด็กไทยไม่สูญเสียชีวิต”

สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ พิจารณาแล้วขอเรียนว่าเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไป ด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ของทางราชการ จึงขอความร่วมมือหน่วยงานท่าน พิจารณาดำเนินการ ตามข้อเสนอเชิงนโยบายต่อกระทรวงศึกษาธิการดังกล่าว เพื่อดำเนินงานและถือปฏิบัติในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ทาง QR Code ดังปรากฏตามท้ายหนังสือนี้ สอบถามรายละเอียดได้ที่ นางสาวนันท์วัลลภ สุขานนท์สวัสดิ์ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๐-๔๔๔๗๔๗๔

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรถพล สังขวาสี)  
 ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

กองส่งเสริมและพัฒนากาการบริหารการศึกษาในภูมิภาค  
 กลุ่มสนับสนุนการบริหารการศึกษาในภูมิภาค  
 โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๓๐๒  
 โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๐๒๔๘



QR Code



วุฒิสภา

## ข้อเสนอเชิงนโยบายต่อกระทรวงศึกษาธิการ “ถนนปลอดภัย เด็กไทยไม่สูญเสียชีวิต”

### หลักการเหตุผล

ภาพรวมของประเทศ พบว่าความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนแม้จะค่อยๆ ลดลงอย่างช้าๆ ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา แต่ยังคงมีตัวเลขที่สูงอยู่ ดังจะเห็นได้จากผู้เสียชีวิต ปี 2564 มีจำนวนถึง 16,957 ราย (คิดเป็นอัตราเสียชีวิต 25.8/แสนประชากรหรือ 47 ราย/วัน) ในจำนวนนี้เป็นผู้เสียชีวิตจากเด็กและเยาวชน มากถึง 25% เฉพาะเด็กโตและวัยรุ่น (10-24 ปี) เสียชีวิตจากการใช้รถจักรยานยนต์สูงถึง 2,336 ราย

กระทรวงศึกษาธิการได้กำหนดให้เรื่อง “ความปลอดภัย” เป็น 1 ใน 7 วาระเร่งด่วนตั้งแต่ พฤษภาคม 2564 พร้อมทั้งจัดตั้งศูนย์ความปลอดภัย กระทรวงศึกษาธิการ MOE SAFETY CENTER กอปรกับรัฐบาลได้ตั้งเป้าหมายลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงครึ่งหนึ่ง ให้เหลือ 12 คน/ประชากรแสนคน ในปี 2570 โดยใช้แนวคิดเน้นการจัดการเชิงระบบแห่งความปลอดภัย (Safe System Approach) ที่มองว่าคนมีข้อจำกัดและผิดพลาดได้เสมอ ต้องเร่งให้มีระบบที่ปลอดภัยมาป้องกันและลดความสูญเสีย โดยเรื่องความปลอดภัยทางถนนของเด็กเยาวชน ถูกกำหนดให้เป็นจุดเน้นสำคัญในแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ฉบับที่ 5 (2565-2570)

คณะกรรมการบูรณาการกู้ชีพฉุกเฉินและความปลอดภัยทางถนน วุฒิสภา สสส.และภาคีเครือข่ายฯ ซึ่งมีเป้าหมายร่วมในเรื่องความปลอดภัยของคนเดินถนน ตระหนักว่าเด็กและเยาวชนคือพลังของแผ่นดิน เป็นกำลังสร้างประเทศไทย และกระทรวงศึกษาธิการ มีนโยบาย “สถานศึกษาปลอดภัย นักเรียนปลอดภัยอุบัติเหตุ” จึงมีข้อพิจารณาเสนอแนะสำคัญ 3 ด้าน ดังนี้

### 1. ด้านการบริหารจัดการ : โครงสร้าง กฎระเบียบ งบประมาณ และ KPI กำกับติดตาม

- 1.1. เสนอให้ทุกสถานศึกษาที่มาตรการองค์กร มีโครงสร้างทีมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเพื่อผลักดัน โดยมุ่งเน้นมาตรการสำคัญ ได้แก่ การสวมหมวกนิรภัย100% คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งต่อต้านการดื่มแล้วขับ ขับไม่โทรฯ อย่างจริงจังในทุกสถานศึกษา จนกว่าจะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือเกิดเป็นกระแสสังคม ดังเช่นการหลีกเลี่ยงให้รถพยาบาล
- 1.2. สนับสนุนและยกระดับระบบการทำงานของสถานศึกษาที่เกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัยทางถนน ให้มีบทบาทที่เกี่ยวข้องกับงานด้านการเสริมสร้างมาตรการความปลอดภัยของการใช้รถใช้ถนนให้มีขอบเขตกว้างขวางขึ้นครอบคลุมทุกมิติ โดยเฉพาะการมีหลักสูตรความปลอดภัยทางถนน ระบบตรวจสอบประเมินความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุทางถนนของนักเรียนหรือบุคลากรในสถานศึกษา
- 1.3. กำหนดตัวชี้วัดเรื่อง “ความปลอดภัยทางถนน” ในทุกโรงเรียน ทั้งในระดับผลลัพธ์ (Outcome) เช่น พฤติกรรมเสี่ยงลดลง อัตราเสียชีวิตลดลงและระดับผลผลิต (Output) เช่น ร้อยละ(%) การจัดการความเสี่ยงหรือจุดเสี่ยงภายในและรอบสถานศึกษาทุกพื้นที่ทั่วประเทศ
- 1.4. ร่วมบริหารจัดการระบบรถรับ/ส่งนักเรียน รวมทั้งการวางแผนและกำกับติดตามประเมินผลและควรมีส่วนร่วมการสอบสวนสาเหตุ กรณีนักเรียนบาดเจ็บรุนแรง ล้มเด็กในรถหรือเสียชีวิตทุกราย (อาจกำหนดแนวทาง outsourcing หน่วยวิจัย มหาวิทยาลัยต่างๆ ร่วมกับสถานศึกษา เพื่อหาสาเหตุและนำมาป้องกันมิให้เกิดเหตุซ้ำ)
- 1.5. ควรสำรวจการเดินทาง การใช้ยานพาหนะของนักเรียนและประสานตรวจสอบให้มีมาตรฐานความปลอดภัย

## 2. ด้านมาตรการด้านถนน รถและ“สถานศึกษาปลอดภัย”

- 2.1. ปรับเปลี่ยนการออกแบบถนนที่อยู่ในสถานศึกษาที่มีความพร้อม ให้เป็นแหล่งเรียนรู้สำหรับนักเรียนและผู้ปกครอง โดยมีการแบ่งช่องทางเดินรถยนต์ ช่องทางเดินรถสำหรับรถจักรยาน จักรยานยนต์ ทางเดินเท้าและทางม้าลาย รวมทั้งทางเดินสำหรับผู้พิการ เป็นต้น
- 2.2. สถานศึกษาที่มีความพร้อมและทักษะด้านการช่าง ควรร่วมกับภาคเอกชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อบริการสังคมในการบำรุงรักษายานพาหนะให้มีความปลอดภัย เช่น ไฟท้ายดับเท่ากับดับชีวิต เป็นต้น รวมทั้งการให้คำแนะนำด้านความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนนแก่ผู้ปกครองอย่างสม่ำเสมอ
- 2.3. ร่วมกับผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน “กำหนดทางม้าลายให้มีมาตรฐาน” ที่ทุกคนสามารถเข้าถึงได้และมีองค์ประกอบอื่นๆ ที่จำเป็น เช่น ป้ายเตือน ไฟส่องสว่างและมาตรการชะลอความเร็ว (Traffic Calming) ให้มีอยู่และใช้การได้ดีอยู่เสมอ
- 2.4. การกำหนด Speed Zone (จำกัดความเร็ว 30-40 กิโลเมตร/ชั่วโมง) โดยเฉพาะในจุดที่มีทางข้ามหรือ บริเวณโดยรอบสถานศึกษา รวมทั้งมีมาตรการอำนวยความสะดวกและจัดการจราจรหน้าโรงเรียน

## 3. ด้านการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยและความรับผิดชอบร่วมกัน

- 3.1. เสนอให้กระทรวงศึกษาธิการ มีหลักสูตรการเรียนการสอน “ความปลอดภัยทางถนน” ในชั้นเรียน ตั้งแต่ระดับปฐมวัยถึงอุดมศึกษาที่ชัดเจน โดยมีวิชาการเรียนการสอนที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางที่ปลอดภัย การสร้างจิตสำนึก วินัยจราจร การเอาตัวรอดจากภัยบนถนน และสร้างการเรียนรู้ด้านการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งทักษะการรับรู้และประเมินสถานการณ์ที่มีความเสี่ยง (Hazardous Perception) โดยบรรจุในหลักสูตรการเรียนการสอนทุกระดับชั้นเรียนในโรงเรียนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงศึกษาธิการ พร้อมทั้งส่งเสริมให้เด็กเยาวชนมีส่วนร่วมในเรื่องความปลอดภัยทางถนน อาทิ ชมรม/ชุมนุม หรือเครือข่ายเยาวชน เช่น YoursNetwork เหมือนในบางประเทศ
- 3.2. ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบก เพื่อสร้างวัฒนธรรมองค์กรด้านความปลอดภัย การไม่ขับซิ่งรถจักรยานยนต์และรถยนต์โดยไม่มีใบอนุญาตขับขี่ หรือไม่ได้ต่อทะเบียน หรือไม่มีประกัน ไม่ขับเร็ว/ผิดกฎหมายจราจร ไม่ซ้อนสาม ไม่ห้อยโหน ฯลฯ
- 3.3. สนับสนุนและส่งเสริมให้นักเรียนคิดค้นเทคโนโลยีเสริมการบังคับใช้ผู้ที่ฝ่าฝืน ไม่ชะลอหรือหยุดให้คนข้าม รวมทั้งกรณีที่เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนคนข้าม โดยมีการยกย่อง เชิดชูและติดตามรายงานผลการนำไปใช้ให้สาธารณะได้รับรู้โดยเร็ว เพื่อสร้างความตระหนักรู้กับผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง
- 3.4. ประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องผ่านสื่อหรือช่องทางต่างๆ ที่ กระทรวงศึกษาธิการและเครือข่ายมีอยู่แล้ว ทั้งนี้ อาจจะมีการนำ Key Message ที่จะกระตุ้นให้ทุกคนตระหนักและร่วมมือกัน เช่น หยุดสูญเสียชีวิตของคนข้ามทางม้าลาย #ความดีที่คุณทำได้

ข้อเสนอทั้งหมดนี้ เพื่อสู่เป้าหมายให้ทุกๆ สถานศึกษา เป็น  
“ถนนปลอดภัย เด็กไทยไม่สูญเสียชีวิต”





## บันทึกข้อความ

บันทึกข้อความ  
วันที่ 18/10  
วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๕  
เวลา 12.2๒

บันทึกข้อความ  
วันที่ ๑๘/๑๐  
วันที่ 24 พ.ย. 2565  
เวลา

ส่วนราชการ กองส่งเสริมและพัฒนากิจการทางการศึกษาในภูมิภาค กลุ่มสนับสนุนการบริหารการศึกษาในภูมิภาค  
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๓๐๒ ภายใน ๒๐๐๔

ที่ ศธ ๐๒๑๔๗/๒๒๕๗ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง สรุปรายงานการจัดกิจกรรม “หยุดสูญเสียชีวิต ปลอดภัยให้คนข้ามทางม้าลาย #ความดีที่คุณทำได้” ครั้งที่ ๑๐  
เรียน ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

ตามที่ท่านได้โปรดพิจารณา มอบหมายให้นายธฤติ ประสานสอน ผู้ตรวจราชการกระทรวงศึกษาธิการ และกองส่งเสริมและพัฒนากิจการทางการศึกษาในภูมิภาค สป. เข้าร่วมกิจกรรม “หยุดสูญเสียชีวิต ปลอดภัยให้คนข้ามทางม้าลาย #ความดีที่คุณทำได้” ครั้งที่ ๑๐ เมื่อวันที่ ๑๐-๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๕.๓๐ น. ณ ห้องประชุมศาสตราจารย์หม่อมหลวงปิ่น มาลากุล ชั้น ๓ อาคารรัชมิ่งมงคลภิเษก กระทรวงศึกษาธิการ และพื้นที่ผิวจราจรทางม้าลายด้านหน้าครุสภา เพื่อรณรงค์ให้กลุ่มนักเรียน นักศึกษา และบุคลากรทางการศึกษา เห็นความสำคัญของปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการใช้รถใช้ถนน โดยมี นายสุรัชย์ เลียงบุญเลิศชัย สมาชิกวุฒิสภา และประธานคณะกรรมการบูรณาการกู้ชีพฉุกเฉินและความปลอดภัยทางถนน วุฒิสภา เป็นประธาน นั้น

ตรวจสอบ

นายสุรัชย์ เลียงบุญเลิศชัย

(นายสุรัชย์ เลียงบุญเลิศชัย)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

๑๘/๑๐

(นายสุรัชย์ เลียงบุญเลิศชัย)

หัวหน้ากลุ่ม

สนับสนุนการบริหารการศึกษาในภูมิภาค

๒๒ พ.ย. ๒๕๖๕

ในการนี้ กองส่งเสริมและพัฒนากิจการทางการศึกษาในภูมิภาค สป. โดยนางสาวปรัชญววรรณ วานันท์ ผู้อำนวยการกองส่งเสริมและพัฒนากิจการทางการศึกษาในภูมิภาค นายบุญชื่น วิบูลย์ หัวหน้ากลุ่มสนับสนุนการบริหารการศึกษาในภูมิภาค และผู้รับผิดชอบการจัดกิจกรรมร่วมกับสำนักอำนวยการ เป็นผู้แทน เข้าร่วมกิจกรรม จึงขอสรุปรายงานการจัดกิจกรรม ดังนี้

๑. รายงานการจัดกิจกรรม โดย ดร.นพ.ไพโรจน์ เสาน่วม กล่าวว่ “กิจกรรมในวันนี้นับเป็นครั้งที่ ๑๐ ที่ได้รณรงค์กันมาอย่างต่อเนื่อง เพราะอยากให้พื้นที่ทางข้ามทางม้าลายเป็นพื้นที่ที่ปลอดภัยทั้งคนข้ามและผู้ขับขี่ ลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน เพราะมีเด็กมากกว่า ๑๐ ล้านคนที่อยู่ในโรงเรียนและสถานศึกษา และทาง สสส. ได้มีการรวบรวมและพัฒนาข้อมูลที่ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน เพื่อสร้างความตระหนักรู้และเสริมความรู้ทางสุขภาพในกลุ่มเด็กและเยาวชน ฉะนั้นการสร้างการเรียนรู้เพื่อเพิ่มทักษะความปลอดภัยทางถนนจึงเป็นสิ่งสำคัญ”

๒. รายงานความก้าวหน้า “การดำเนินงานป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ด้านคน รถ ถนน และบริเวณทางม้าลาย” โดย นายธฤติ ประสานสอน ผู้ตรวจราชการกระทรวงศึกษาธิการ กล่าวว่า “ในส่วนของกระทรวงศึกษาธิการได้ให้ความสำคัญเรื่องความปลอดภัย ซึ่งทุกส่วนต้องถือปฏิบัติและขับเคลื่อนร่วมกัน ทั้งด้านการป้องกัน การปลูกฝัง และการปราบปราม ไม่ว่าจะเป็นการสำรวจข้อมูลความเสี่ยงทั้งภายในและรอบพื้นที่สถานศึกษา การเตรียมความพร้อมที่จะสร้างความรับรู้และความเข้าใจกับครูและผู้บริหาร ซึ่งได้เน้นย้ำไปยังสถานศึกษาและผู้ประกอบการร่วมในเรื่องรถรับส่งนักเรียน เพราะยังมีเหตุเกิดขึ้นเรื่อยมาเป็นเรื่องที่สะเทือนใจมากรวมถึงปลูกฝังการถือปฏิบัติให้เป็นปกติวิสัย ทั้งบนท้องถนนหรือการเป็นผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ซึ่งกระทรวงศึกษาธิการได้จัดหลักสูตรลงไปในการเรียนการสอนลูกเสือจราจร ให้มีทักษะในการดูแลและร่วมมือกับภาคีเครือข่ายต่าง ๆ ในส่วนที่เป็นกลไกในการขับเคลื่อนที่สำคัญ ได้มีการจัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยของกระทรวงศึกษาธิการ (MOE Safety Center) มีการพัฒนาแพลตฟอร์มเพื่อให้สถานศึกษาและประชาชนเข้าไปใช้บริการหากมีเหตุที่ต้องแจ้งมายังส่วนกลาง ไม่ใช่เฉพาะเรื่องของอุบัติเหตุแต่ยังรวมถึงเรื่องที่ต้องเฝ้าระวังและเรื่องร้องเรียน

/สุดท้ายคือ...

สุดท้ายคือเรื่องของการกำกับติดตามในเรื่องการขับเคลื่อนนโยบายความปลอดภัยในสถานศึกษาอย่างมีประสิทธิภาพ ผ่านการจัดการเรียนรู้ การพัฒนาบุคลากร และ MOE Safety Center ซึ่งการที่ได้ร่วมมือกับทั้ง ๒ หน่วยงาน ในครั้งนี้ จะเป็นพลังที่จะปลูกฝัง ส่งเสริม และร่วมดำเนินการให้เกิดความปลอดภัยในสถานศึกษาอย่างสูงสุด”

๓. ข้อเสนอต่อกระทรวงศึกษาธิการ ประเด็น การป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ด้านคน รถ ถนนและบริเวณทางม้าลาย โดย คณะกรรมการบูรณาการกู้ชีพฉุกเฉินและความปลอดภัยทางถนน วุฒิสภา และภาคีเครือข่าย มีข้อเสนอ ๓ ด้าน ดังนี้ ๑) กำหนดให้มีหลักสูตรการสอนความปลอดภัยทางถนนในสถาบัน การศึกษาทุกแห่ง ทุกระดับชั้นอย่างชัดเจน สนับสนุนวินัยจราจร สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยของการใช้รถ ใช้ถนน และความรับผิดชอบร่วมกัน โดยเฉพาะทักษะการประเมินสถานการณ์เสี่ยง ๒) การสร้างความปลอดภัย ของรถรับส่งนักเรียน ถอดบทเรียนจากกรณีที่นักเรียนต้องเสียชีวิตในรถ จากสาเหตุของการล้มเด็กนักเรียน ไว้ในรถ อยากรให้สถานศึกษาดูแลเรื่องการจัดการรับส่งให้มีมาตรฐาน ลดพฤติกรรมเสี่ยง และร่วมบริหาร พร้อมยกระดับการจัดการระบบรถรับ-ส่งนักเรียนที่ปลอดภัย ๓) เรื่องการดูแลรักษาความปลอดภัยในสถานศึกษา และบริเวณโดยรอบ ถอดบทเรียนจากกรณีที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นหลายครั้ง เป็นเหตุให้มีนักเรียนนักศึกษาเสียชีวิต ในพื้นที่ของสถาบันการศึกษาเอง สร้างมาตรการถนนสถานศึกษาปลอดภัย เช่น ร่วมกับผู้เชี่ยวชาญ ด้านความปลอดภัย ทางถนน ปรับปรุงทางม้าลายให้มีมาตรฐานความปลอดภัย และกำหนดความเร็วที่ ๓๐-๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ ของทางราชการ จึงเห็นสมควรแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอเชิงนโยบายดังกล่าว เพื่อดำเนินงานและถือปฏิบัติในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในหนังสือถึงหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๕ ฉบับ ดังแนบ



(นางสาวปรีชญวรรณ วนานันท์)

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการศึกษา ศธภ. ๑ ปฏิบัติหน้าที่

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมและพัฒนาการบริหารการศึกษาในภูมิภาค สน.



(นายสุทิน แก้วพนา)

รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ  
28 พ.ย. 2565

เห็นชอบ  
 ลงนามแล้ว



(นายอรรถพล สังขวาสี)

ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

29 พ.ย. 2565